

INFRASTRUCTURES



Una de les protestes dels veïns de Gavà Mar contra la tercera pista de l'aeroport ■ JOAN RATERA

Pistes segregades a l'aeroport del Prat fins a l'any 2013

■ L'opció és la que menys molesta els veïns i permet absorbir la demanda

Josep Ferrer

GAVÀ

Els veïns de Gavà, Castelldefels i cinc municipis més de l'entorn de l'aeroport de Barcelona estan una mica més tranquils després que AENA s'hagi compromès a operar amb pistes segregades –les que menys molesten els veïns– com a mínim fins al 2013.

Així ho va anunciar ahir l'alcalde de Gavà, el socialista Joaquim Balsera, després de la reunió que ell i dos diputats del PSC van mantenir dijous a Madrid amb el president d'AENA, Manuel Azuaga. Tot i així, perquè el compromís sigui ferm, la comissió de seguiment ambiental de l'aeroport de Barcelona ha de ratificar l'acord.

Balsera va presentar a Azuaga un nou estudi el-

borat per tècnics del consistori en què es demostra que la configuració actual de l'aeroport, amb pistes segregades –enlairaments per la tercera pista direcció Castelldefels fent un gir cap al mar i aterratges per la pista principal venint de Barcelona– absorbiria la demanda esperada fins al 2013.

Perill de saturació

Aquest mateix informe indica que, si s'operés amb pistes independents, amb enlairaments i aterratges indistintament per les dues pistes paral·leles, la saturació arribaria el 2016.

Segons Balsera, “ara podem dir que no es canviarà la configuració de pistes quan entri en servei la nova terminal” a principis del 2009, però va advertir que “hem de veure quines mesures hem d'aplicar d'aquí al 2013 per garantir que l'aeroport funcioni de manera permanent amb pistes segregades”, un treball que començarà aviat. ■